

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 29117/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS-933/20

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Jana Kovandová

Telefon +420 972 522 233

Mobil

E-mail kovandova@spravazeleznic.cz

Datum 15. 12. 2021

Ing. Škubalová Daniela
Projekční kancelář
U Bachmače 29
326 00 Plzeň

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

„Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně“

Trať: Ejpovice - Radnice, žkm 10,080 – 10,200

Žadatel: Ing. Škubalová Daniela – Projekční kancelář, U Bachmače 29, Plzeň

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, Plzeň

Předmětem stavby je výstavba cyklostezky na bývalém tělese železniční trati Praha – Plzeň (zrušený úsek trati) v k.ú. Chrást u Plzně a k.ú. Bukovec. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu dráhy vlevo v souběhu s železniční tratí Ejpovice – Radnice v žkm 10,080 – 10,200 v minimální vzdálenosti 5 m od osy traťové koleje. Stavba se dotkne pozemků dráhy p.č. 710/10, 712/1 v k.ú. Bukovec a pozemků p.č. 1052/20, 2552, 1052/1 a 1052/28 v k.ú. Chrást u Plzně v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a projektová dokumentace předložená žadatelem, vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic) zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - Správa železnic, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
OPS pí. Kovandová e-mail: Kovandova@spravazeleznic.cz

3. V zájmovém území se **nenachází** podzemní ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě Správy železnic - Oblastního ředitelství Plzeň.
4. V zájmovém území se **nenachází** podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic – CTD (Centrum telematiky a diagnostiky) ve správě ČD-Telematika a.s.
5. **Stavba může být realizována až po odstranění železničního svršku (kolejový rošt, část kolejového lože).**
6. **Do doby definitivního vyřešení majetkoprávních vztahů k předmětné stavbě bude na dotčené pozemky ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace uzavřena „Smlouva o právu provést stavbu“. Kontakt: oddělení kontrolní a právní - JUDr. Vlková Helena.**
7. **Ke stavebnímu řízení předmětné stavby musí být uzavřena „Smlouva o výpůjčce týkající se dříve drážních umělých staveb (mostů a propustků) na cyklostezce“. Dohoda bude uzavřena mezi Správou železnic (OŘ Plzeň) a Plzeňským krajem.**
8. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
9. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
10. Přebytkový výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
11. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
12. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
13. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
14. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
15. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972524098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu dráhy zahájena.

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres č. C.1 – Přehledná situace a výkres C2g – Koordinační situace – 7. díl (část stavby v OPD) razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska – viz příloha č. 1.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizací.

Ing. Radek Makovec
Ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – 2x ověřená situace

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2189858**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jana KOVANDOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **15.12.2021 09:57:28**



27c9cf2b-9f58-404e-b0a7-7b3e70d749cd